

PRIN 2015

TERRITORIAL IMPACT ASSESSMENT DELLA COESIONE TERRITORIALE DELLE REGIONI ITALIANE

Modello, su base place evidence, per la valutazione di policy rivolte allo sviluppo della green economy in aree interne e periferie metropolitane

International Conference Territorial Impact Assessment of Territorial Cohesion in Italy and Europe Rome, 11-12 April 2019 University of Rome "Tor Vergata"

Emerging topics in Italy: The Territorial Capital value

Teresa Amodio – University of Salerno





UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI SALERNO

Local Unit n. 4 University of Salerno

Coordinator

Teresa AMODIO

Professor of Geography

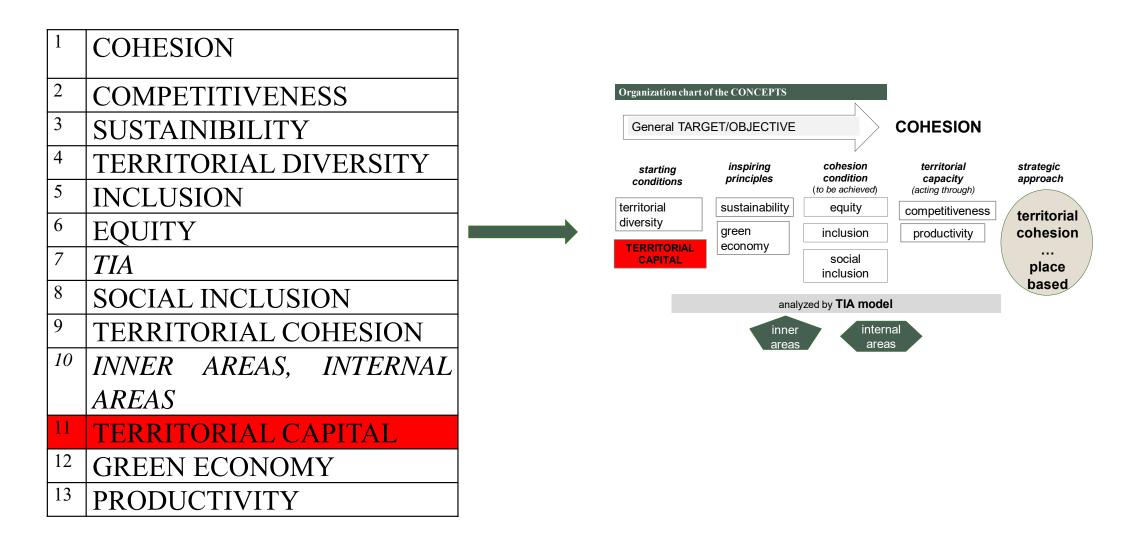
Members of the working group Massimiliano BENCARDINO Silvia SINISCALCHI Giorgia IOVINO Mariagiovanna RIITANO

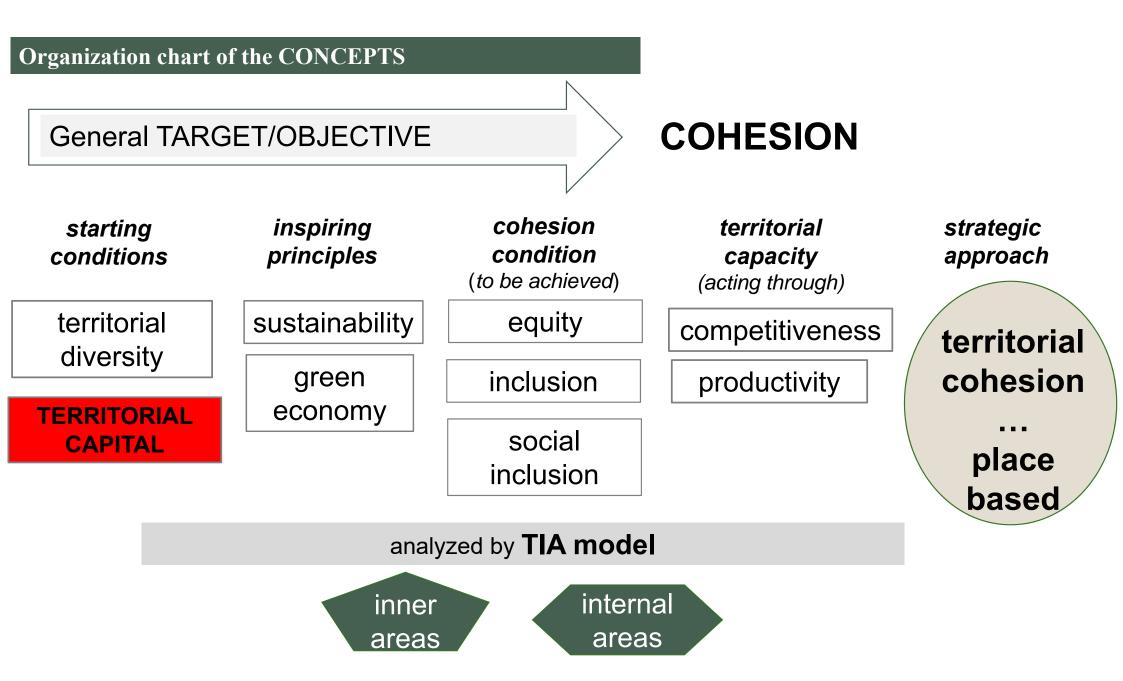
Professor of political and economic Geography Professor of Geography Professor of Geography Professor of political and economic Geography

from a LIST OF CONCEPTS

to

an ORGANIZATION CHART OF CONCEPTS





Work scheme UL4

1 the Territorial Capital concept

- in letterature
- in programming documents

2 an own definition of the concept

3 for a measure of territorial capital

4 identification and selection of indicators (by the local unit) and verification of their measurability

5 examples of regional ex ante data by some maps

THE TERRITORIAL CAPITAL CONCEPT: A SYNTHETIC REVIEW

in literature

- in economic studies
- in territorial studies («territorialist» approach)

in programming documents

- at international scale
- at national scale
- at local scale



THE TERRITORIAL CAPITAL CONCEPT IN ECONOMIC STUDIES

Studies on endogenous development (*milieux innoveateurs*, industrial districts, production clusters) have paid great attention to the intangible components of what was subsequently called territorial capital, investigating in particular:

- □ social capital (Bourdieu, 1984; Coleman, 1988; Putnam, 1993; Gidwani, 2009),
- □ relational capital (Camagni, 2004; Fratesi e Senn, 2008),
- □ cognitive capital (Foray, 2000; Storper, 2003; Camagni e Capello, 2002).

The broader concept of territorial capital made its appearance in economic studies, starting **from the second half of the 2000s** (Camagni, 2008, 2009; Capello, Caragliu and Nijkamp 2009; Affuso and Camagni, 2010; Fratesi U., Perucca G., 2014), **after the first statements elaborated by the OECD** (2001) **and the European Union** (Farrell *et al*, 1999; Ec, 2005)

Territorial capital is read, in this context, as a localized system of economic and technological externalities, of production activities, of knowledge, skills, traditions; of relations of proximity, of cultural elements and local identity values, of rules and practices of governance. A concept therefore that «unifies all those diversified assets that can guarantee attractiveness and well-being competitiveness to a territory» (Camagni and Dotti, 2010)



TERRITORIAL CAPITAL IN THE «TERRITORIALIST» APPROACH

Dematteis e Governa, 2005

The authors consider territorial capital as «a localized set of common goods that produce collective advantages that are not divisible and cannot be appropriated privately» (*ibidem*, p. 27)

The components of this set have three joint characteristics:

- immobility: they are permanently incorporated in certain places
- specificity: they are difficult to find elsewhere
- assets: they accumulate and settle only in the medium-long term....
 also grouped into four classes that represent the local endowment of common goods
- conditions and resources of the natural environment, including geographical location;
- 2) historical-cultural heritage, both material (monuments, landscapes, etc., and immaterial (languages and dialects, traditional knowledge, etc.)
- **3)** fixed capital accumulated in infrastructures and plants, considered as a whole for the externalities deriving from it;
- 4) relational goods (Storper, 1997) incorporated into local human capital, such as local cognitive capital, social capital, cultural variety, institutional capacity

Passive endowment (1-2-3)

Active

endowment

(4)



TERRITORIAL CAPITAL IN THE «TERRITORIALIST» APPROACH

Poli, 2015

She proposes replacing the concept of T.C. that suffers from utilitarian vision of the territory and its resources with the concept of **TERRITORIAL HERITAGE** «a useful fertilization between the terms of heritage (Choay 1995), territorial capital (Oecd 2001) and territorial resource (Corrado 2005; Gumuchian, Pecquer, 2007)».

In this perspective the territorial heritage is recognized, «a value of existence in itself, because it includes the non-negotiable identity values and the intrinsic rules of building an asset that the inconsistent use could destroy» (*ibid*, p. 128).

According to the Author, the territorial heritage, although existing beyond the start of capitalization processes, «can be the basis and at the same time the driving force for the strengthening of the identity and the economy of a local context» (*ibid.*, p. 129). To this end, a «proactive capitalization» is needed that does not end with the use and economic enhancement of the territorial resource, but relates the binomial territorial resource - territorial identity and, in doing so, it creates territorial added value and new opportunities for the local community.

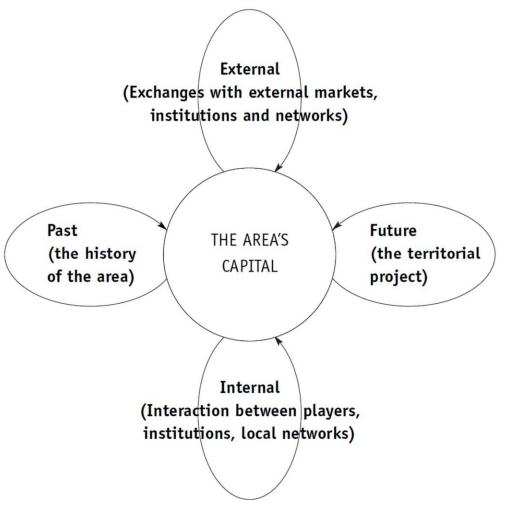


Leader Observatory Report

According to Farrell (1999), «the territorial capital represents all of the elements available to the area, both tangible and intangible, which in some respects constitute assets and in others constraints.

Each area endeavours to find its place by focusing on access to markets, its image, its potential to attract people and businesses, its ability to renew its governance» (ibidem, p. 19)

It is a dynamic concept related to the bid for territorial competitiveness and to the territorial project concept (the area's capital depends on how people see their future). At international scale





OECD, 2001

At international scale

The concept of territorial capital refers to the set of territorialized resources - unique assets -, which can be used to initiate endogenous development paths and reach higher levels of productivity, competitiveness and well-being.

Three main categories of assets (OECD, 2001, p. 15):

1.tangible assets

such as the area's geographical location, size, endowment, climate, traditions, natural resources, quality of life, agglomeration economies, industrial districts, business networks

2. no market interdependencies

such as understandings, customs and informal rules enabling actors working together, solidarity, mutual assistance

3. intangible factors

something in the air" which is the outcome of a combination of institutions, rules, practices, producers, researchers and policy-makers that make a certain creativity and innovation possible



At international scale

European Commission, 2005

In the document the Commission recognizes that «each region has a specific territorial capital that is distinct from that of other areas and generates a higher return for certain kinds of investments than for others, since these are better suited to the area and use its assets and potential more effectively.

(...) Public policies aimed at promoting territorial development and limiting disparities should first and foremost help areas to develop their territorial capital and to maximize their competitive advantage»(*ibid.*, 2005, p. 3)



Barca, 2009

At international scale

In the report there is no explicit reference to territorial capital, but the new place based paradigm proposed by Barca focuses on the recognition of the specificity of places («one size does not fit all», (*ibid*.p. 25) and on the need to direct public action towards targeted interventions, aimed «at tackling persistent underutilisation of potential and reducing persistent social exclusion in specific places» (*ibid*., p. VII)

Territorial Agenda 2020, 2011

«Places – according to Agenda (*ibid.*, p. 5) can utilize their territorial capital to realise optimal solutions for long-term development, and contribute in this way to the achievement of the Europe 2020 Strategy objectives».



At national scale

National Strategy for Internal Areas, 2014

The document refers to the **«unused territorial capital»** present in the internal areas, read as a «measure of the development potential» of these territories.

The following components are included: «natural, cultural and cognitive capital, the social energy of the local population and of potential residents, the productive systems (agricultural, tourism, manufacturing) » (*ibidem*, p. 11).



Analyzed documents

Programming and planning documents	Territorial area		
RDP (Rural Development Program) Basilicata ERDF			
2014/2020	Basilicata Region		
OP (Operational Program) Basilicata ESF 2014-2010	Basilicata Region		
OP (operational program) Basilicata ERDF 2014-			
2020	Basilicata Region		
Provincial Structural Plan Potenza	Provincia Potenza		
RDP (Rural Development Program) Calabria ERDF			
2014/2020	Calabria Region		
OP (Operational Program) Calabria ESF 2014-2010	Calabria Region		
OP (Operational Program) Calabria ERDF 2014-2020	Calabria Region		
PTCP (Provincial Territorial Coordination Plan)	Catanzaro		
Catanzaro	Provincia		
PTCP (Provincial Territorial Coordination Plan)			
Cosenza	Cosenza Provincia		
PTCP (Provincial Territorial Coordination Plan)	Reggio Calabria		
Reggio Calabria	Provincia		

At local scale

Our territorial focus





TERRITORIAL CAPITAL: OUR DEFINITION

Towards a shared definition of Territorial Capital

Territorial conditions / specificities that must be usefully activated to implement territorialized and place-based policies



For a

MEASURE OF TERRITORIAL CAPITAL: the analytical dimensions



For a measure of territorial capital: the analytical dimensions

Farrell et al., 1999

Eight components identified

- 1. physical resources
- 2. cuman capital
- 3. cultural and identity
- 4. competence and know-how,
- 5. management of public affairs and financial resources
- 6. activities and companies,
- 7. markets and foreign relations,
- 8. image and perception

Camagni e Dotti, 2010

Seven components considered

- 1. productive component
- 2. cognitive component
- 3. social component
- 4. relational component
- 5. environmental component
- 6. settlement component
- 7. infrastructure component

Franzato, 2009

The analytical components of the territorial capital are traced back to 4 pillars

- 1. environmental components
- 2. economic components
- 3. social components
- 4. symbolic cultural and identity components

RegiosS Report, 2012 (Brasili)

1.productive capital
2.cognitive capital
3.share capital
4.relational capital
5.environmental capital
6.settlement capital
7.infrastructural capital
8.human capital



IDENTIFICATION AND SELECTION OF INDICATORS by the local unit

and

VERIFICATION OF THEIR MEASURABILITY



This phase was characterized by the **search for specific indicators able to**:

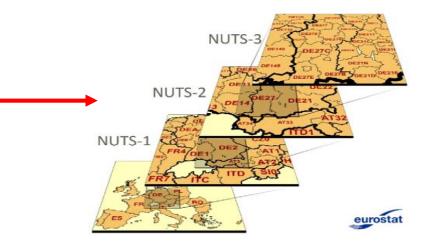
be **useful** in relation of the 4 selected **DETERMINANTS** (in PRIN model)

but..most of all

be **MEASURED** at the level of NUTS2 and NUTS3

Determinants in PRIN model

- 1. SMART GROWTH
- 2. SUSTAINABLE GROWTH
- 3. INCLUSIVE GROWTH
- 4. RESOURCES and FUNDS





interesting indicators for the measurement of territorial capital

but..

not (*adequately*) measurable

Example:

index of centrality of the cultural heritage of the municipalities

(Provincial structural Plan of Potenza, 2013)

Σ (Pc*100/p)

Pc = number of elements by type of cultural heritage present in single municipality

P= provincial total for each province

expressed in 4 classes (high, medium high, medium low, low

File Horn Notekid Land File Accol Q Co Co Q Co Q Co Co Q Co<	H	9 • ∂• ∓		UL4 SA_capitale t	erritoriale INDICATORI - Excel			Ð
Image: Construction Image: Construction<	File	Home Inserisci Layo	ut di pagina Formule Dati Revi	isione Visualizza ♀Che			Acced	li 🖁 Cond
A B C B C B C F G Indicatore Struttura indicatore (metodo di calcolo elo specificazioni) Nome fonte Note Scala pergrafica Post-finitativa Are diferent interce stratitio Metodo di sactolo elo specificazioni) Perdudare di tapoto publico. Repruita Repruitativa Repruit	colla					Stili Inserisci Elimina F cella * * *	ormato Ordina e Trova e * * * filtra * seleziona *	
Cod Struttura indicatore (metodo di calcolo elio specificazioni) Nece sego (metodo di calcolo elio specificazioni) Nece sego (metodo di calcolo elio specificazioni) Nome fonte Note Scala geografica Mano di fuenzi Aleccio elio specificazioni Mayo 22 Maine di Makieri - Pon thure di Makieri - Pon thure 2000 Pagiuné Pagiuné Pagiuné Post-di di tragoto publico boare nel entiti Peri ubare di tragoto publico di calcolo elio specificazioni Specifica di comuni capulogo di provincia e hypotopica di comuni capulogo di provincia e hypotopica di comuni capulogo di provincia e hypotopica di comuni capulogo provincia e hypotopica di tragoto publico boare nel entiti di Tragoto publico boare nel epologo di provincia e hypotopica di Ponsini mignifica entiti di Tragoto publico boare entito di advante di publico di provincia e hypotopica di comuni capulogo di provincia e hypotopica di comuni capulogo di trata Post-di mit	208	▼ : × √ f _x	Metri di accosti dei porti per 100 n	netri di lunghezza delle coste				
Cod. Struttura indicatore (metodo di calciolo elo specificazioni) More fonte Nome fonte Note Scala geografica Insporto publico locale nel: chano subradicio Meto di fuenzio publico locale nel: chano di supporto publico nel connai capologo di grovinia per blane Per ubane di traporto publico publico nel connai capologo di grovinia per blane di supporto publico nel connai capologo di grovinia per blane di supporto publico nel connai capologo di grovinia per blane Per ubane di supporto nel meto di angento publico nel connai capologo di grovinia per blane di supporto publico nel connai capologo di grovinia per blane Persegneti supporta di al TP, nel connai Persegneti supporta di al TP, nel connai <t< td=""><td>٨</td><td>В</td><td>C</td><td>D</td><td>Ε</td><td>F</td><td>G</td><td></td></t<>	٨	В	C	D	Ε	F	G	
Tragoto publico local nel cità Ref urbane di tasporto publico local nel contrai capologo di provinciale Peri urbane di tasporto publico local nel contrai capologo di provinciale	Cod.	Indicatore		Humero mappa	Nome fonte	Note	Scala geografica	,
Trasporto pubblico bosie rele otià Refuturare di rasporto pubblico consunte qualogo di provincia per IDI king di superitica el comuna di da TP, teni comuna capologo di provincia per altrane capologo di provincia per comuna capologo di di comuni capologo di provincia per comuna capologo di provincia per 100 km di superificio comunale di comuni capologo di provincia per 100 km di superificio comunale di comuni capologo di provincia per 100 km di superificio comunale di comuni capologo di provincia per 100 km di superificio comunale di comuni capologo di provincia per 100 km di superificio comunale di comuni capologo di provincia per 100 km di superificio comunale di colonali capologo di provincia per 100 altrane di colonali capologo di provincia per 100 altrane capologo di provincia per 100 altrane di colonali capologo di provincia per 100 altrane capologo di provincia di rapono considere capologo di di raste e provincia regol		Aree di rilevante interesse naturalistico	Aree di rilevante interesse naturalistico	Mappa 22	Ministero dell'Ambiente - Rete Natura 2000		Regionale	
Passegerit rasporta i Auffreito à passegerit rasporta i da TPL nei comui capologo di provincia e la popolazione residente media nell'anno provincia e la popolazione residente media nell'anno popolazione residente residente residente residente interca i capologi di Provincia i media altra popolazione residente media nell'anno popolazione residente residente residente interca i va seesa popolazione residente media nell'anno popolazione residen		Trasporto pubblico locale nelle città		Superficie dei comuni capoluogo	lstat		provinciale	21
Postian meterina II PL ne commin Postian PIP PL			Trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di	capoluogo di provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di	İstat		provinciale	2000-2015
Dotazione di parcheggi di corispondenza di porolina per titoli kmg di superificie comunale Autovetture cicolanti Numero di stali di sosta nei parcheggi di corispondenza dei comuni capoluogo di provincia e la popolazione residette media nei anno popolazione residette media nei anno popolazione residette media nei anno capoluogo di provincia (migliaia per abitane) Rapponto tra il numero di passeggeri targonta di al Trasponto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia e la popolazione residette media nei anno capoluogo di provincia (migliaia per abitane) Rapponto tra il numero di passeggeri targonta di al Trasponto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia e la popolazione residette media nei comuni capoluogo di rocincia. Popolazione residette media nei comuni capoluogo di rocincia. Popolazione residette media nei comuni capoluogo di rocinci di strade comuni perio Num di superioi territorial r			capoluoghi di Provincia (migliaia per abitante)	capoluogo di provincia, Popolazione	lstat, Dati ambientali nelle oittà			
Numero di stali di sosta nei parcheggi di corispondera dei comuni capoluogo di provincia per 1000 autovettu circolanti Rappotto tra li numero di passeggeri traspotta di al Traspotto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia per 1000 autovettu circolanti Rappotto tra li numero di passeggeri traspotta di al Traspotto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia per 1000 autovettu capoluogo di provincia (migliaia per abitante) COMUNI CAPOLUDGO Post-km olfetti dal TPL nei comuni capoluogo di provincia (migliaia per abitante) Post-km olfetti dal Traspotto pubblico locale nei capoluogo di provincia (migliaia per abitante) COMUNI CAPOLUDGO Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici Post-km olfetti dal Traspotto pubblico locale nei capoluogo di provincia (migliaia per abitante) Post-km olfetti dal TPL nei comuni capoluogo di provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di abitanti Post-km olfetti dal TPL nei comuni capoluogo di provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di provincia per 100 km di superificie territoriale Post-km olfetti dal TPL nei comuni capoluogo di provincia per 100 km di superificie territoriale PROVINCE densità i rete stradale chilometri di strade comunial per 100 km di superificie territoriale ACI http://www.aci/Atacis/studi-ricerche/Baite- statistiche/reloci#-mobilia-html PROVINCE tipologia strade DITROF Chilometri di strade per 100 km di superificie territoriale el tipologia strade Introfi Chilometri di strade per 100 km di superificie territoriale		Dotazione di parcheogi di corrispondenza			lstat. Dati ambientali nelle città		COMUNI CAPOLUOGO	2
Possibility meterical IP in decontiani Posseggeri spatrodi provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di provincia, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di provincia (migliais per abharne) COMUNI CAPOLUOGO Indice di coessibilità verso i nodi urbani e logistici Indice di coessibilità verso i nodi urbani e logistici Elaborationi Istat PROVINCE PROVINCE Indice del traffico aereo Passeggeri sbarcati e imbanoali per via aerea per 100 abharati via aerea, Popolazione residente media nei comuni capoluogo di recurso abharati Passeggeri sbarcati via aerea, Passeggeri imbanoali per via aerea, Propolazione residente media nei comuni capoluogo di provincia erea, Passeggeri sbarcati via aerea, Popolazione residente Fonte-Istat PROVINCE PROVINCE densità rete stradale chiometri di strade comunali per 10 kmq di superificie territoriale ACI http://www.aci/Atacitstudi-ericerche/dali-e-istatisticie-ericerche/dali-e-istatistatistici PROVINCE PROVINCE			Numero di stalli di sosta nei parcheggi di corrispondenza dei comuni capoluogo di provincia per 1.000 autovetture	trasportati dal Trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia e la			COMUNICAPOLUOGO	
logistici Indice di accessibilita verso i nod urbane logistici Elaborationi Istal PHUMINLE PHUMINLE Indice del traffico aereo Passeggeri sbarcati embarcati yea serea, Propolazione residente abitanti Passeggeri sbarcati embarcati yea serea, Propolazione residente media Passeggeri sbarcati embarcati yea serea, Propolazione residente media Passeggeri sbarcati via aerea, Propolazione residente residente statistiche/veicolie-mobilita.html PROVINCE <				capoluogo di provincia, Popolazione			COMUNICAPOLUOGO	21
Indice del traffico sereo Passeggeri starcati e imbarcati per via aerea per 100 abitanti Passeggeri starcati via aerea, Popolazione residente media Fonte Istat PROVINCE densità rete stradale chilometri di strade comunali per 10 km qi superificie territoriale ACI http://www.aci/tlas/istudi-ericorche/dati-e- statistiche/veicoli-e-mobilita.html PROVINCE PROVINCE tipologia strade Chilometri di strade ontra ali per 100 km qi superificie territoriale ACI http://www.aci/tlas/istudi-ericorche/dati-e- statistiche/veicoli-e-mobilita.html PROVINCE PROVINCE tipologia strade Chilometri di strade ontro ali per 100 km qi superificie territoriale (es strade strada) per 100 km qi superificie territoriale (es strade strada) per 100 km qi superificie territoriale superificie territoriale http://astilistat.ht/asti/ PROVINCE PROVINCE tipologia strade DITROM Chilometri del strade formetresen nazionale (es strade strada) per 100 km qi di superificie territoriale superificie territoriale http://astilistat.ht/asti/ PROVINCE PROVINCE tipologia strade DITROM Chilometri del strade formetri del strade formetri del strade strada) per 100 km qi superificie territoriale (es strade strada) per 100 km qi di strade for territoriale http://astilistat.ht/asti/ PROVINCE			Indice di accessibilità verso i nodi urbani e logistici		Elaborazioni Istat		PROVINCE	
densita refe strade territoriale stratisticide/veicoli-mobilita.html click PROVINCE tipologia strade Chlometri di strade e provinciali peginadi (intel 2002 solo provinciali per 100 kmg di superitici territoriale http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE PROVINCE tipologia strade DITRIOK Chlometri di estrade di interesen nacionale (estrade strade) per 100 kmg di superitici territoriale http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE PROVINCE tipologia strade 01TRIOK Chlometri di estrade per 1000 kmg di superitici territoriale http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE PROVINCE				imbarcati via aerea, Popolazione residente			PROVINCE	21
tipologia strade Chilometri di strade e provincial regionali (fino al 2002 solo provincial) per 100 kmg di superilicie territoriale PROVINCE tipologia strade DTRIPIO Chilometri di strade stradi per 100 kmg di superilicie territoriale Http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE tipologia strade DTRIPIO Chilometri di strade stradi per 100 kmg di superilicie territoriale Http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE tipologia strade DTRIPIO Chilometri di strade stradi per 100 kmg di superilicie territoriale Http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE tipologia strade DTRIPIO Chilometri di strade strade per 100 kmg di superilicie territoriale Http://asti.istat.it/asti/ PROVINCE		densità rete stradale						
tipologia strade DITPON Chilometri dello strade di interesse nazionale (es strade stradi) per 1000 kmg di superficie territoriale http://astiista.it/asti/ PROVINCE PROVINCE tipologia strade DITPOS Chilometri di autostrade per 1000 kmg di superficie territoriale http://astiista.it/asti/ PROVINCE PROVINCE PROVINCE		tipologia strade	Chilometri di strade e provinciali regionali (fino al 2002				PROVINCE	21
tipologia strade DITROIS Chilometri di autostrade per L000 kmg di http://asti.strat.khasti/ PROVINCE PROVINCE		tipologia strade	D ITR014 Chilometri delle strade di interesse nazionale		http://asti.istat.it/asti/		PROVINCE	2
			D ITR015 Chilometri di autostrade per 1.000 kmq di superficie territoriale				PROVINCE	2
	(Indicatori capitale t			:			

• code

- indicator
- indicator structure (calculation method and / or specifications)
- map number
- data source
- note
- geographical scale
- year



Regional ex ante date:

maps and comments

5) SG 14 Cluster

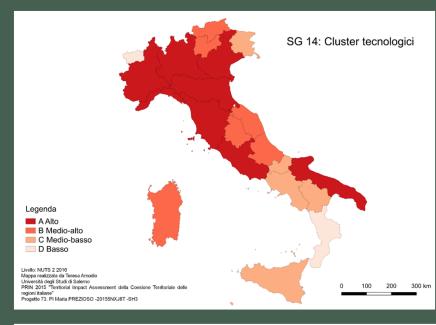
involvement of all public and private actors in research and innovation processes

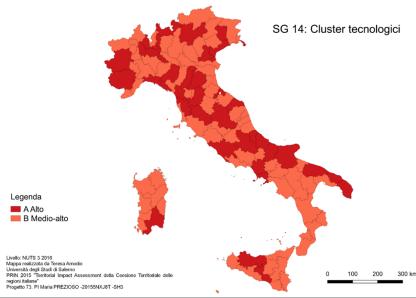
Technological Nazional Cluster

- 1. Aerospazio
- 2. Agrifood
- 3. Chimica verde
- 4. Fabbrica intelligente
- 5. Mezzi e sistemi per la mobilità di superficie terrestre e marina
- 6. Scienze della Vita
- 7. Tecnologie per gli ambienti di vita
- 8. Tecnologie per le Smart Communities

Ministry of Education, University and Research (MIUR) MODELS OF PUBLIC-PRIVATE COLLABORATION

characterized by a high level of internationalization



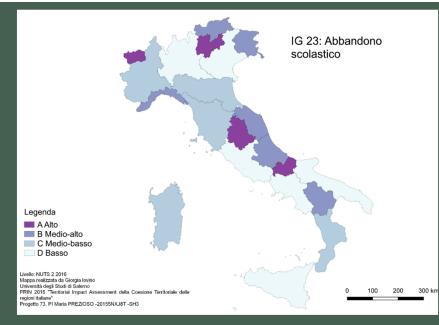


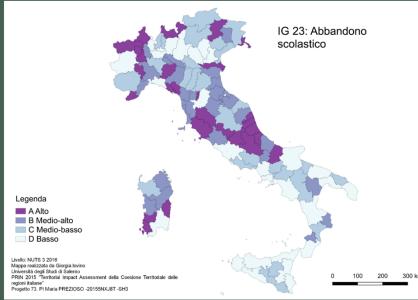
IG23 Abbandono scolastico school dropout

represents a strategic indicator for

- assessing the quality of human resources in a territory
- promoting inclusive growth

the Europe 2020 Strategy on education has among its objectives the reduction of ELET (18-24 years) below the threshold value of 10%

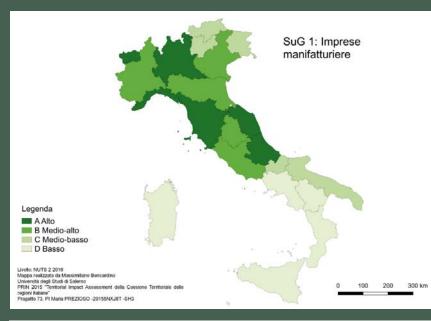


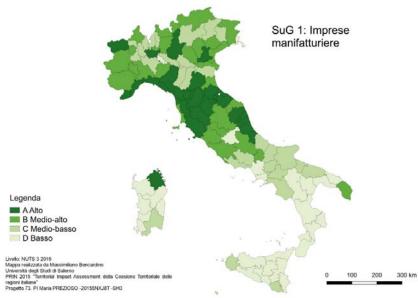


Sug23 Imprese manifatturiere manufacturing companies

measures the proactivity of the local system

(number of local units of manufacturing enterprises in reference to the active population)

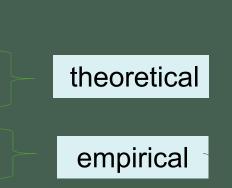




5 Conclusions and some policy suggestions

poor (*institutional*) awareness of the theme detected in:

- poor presence in the programmatic documents
- little reference to measurability



need to provide a cognitive framework to support policy makers towards policies suited to territorial need and place based oriented

PRIN

Thank you

Teresa Amodio (Local Unit n.4), University of Salerno

Prin 2015 – 11-12 April 2019